

Kantonsratssitzung 24. September 2015

Daniel Stadlin

**Überweisung Postulat von Daniel Stadlin betreffend Bahnhof-Unterführung Gubelstrasse in Zug;
Modernisierung und Aufwertung Bahnhofzugang Nord und Langsamverkehrswege**

Vorlage 2542

Ja, es ist richtig, die Umgestaltung und die Aufwertung des Bahnhofzugangs Nord und der Langsamverkehrswege war Teil des Projektes „Stadttunnel Zug mit ZentrumPlus“. Dieser Teil des Projektes hat jedoch nichts mit dem Stadttunnel zu tun und kann völlig unabhängig davon realisiert werden.

Ja, es ist richtig, die Gubelstrasse im Bereich Bahnhofunterführung gehört den Schweizerischen Bundesbahnen und der Rest der Einwohnergemeinde Zug. Diese Besitzverhältnisse dürfen jedoch nicht dazu führen, dass dort weiterhin nichts geschieht.

Praktisch alle die ich auf die Bahnhof-Unterführung Gubelstrasse anspreche, reagieren gleich: Meinst du das Gubelloch? Und dann hört man immer dieselben Attribute: finster, hässlich, unzumutbar, unübersichtlich, schmutzig und undordentlich. Zudem seien die Perronzugänge zu steil und zu eng. Viele von ihnen nehmen diesen öffentlichen Raum als Bedrohung wahr und meiden ihn wann immer möglich. Speziell abends und nachts. Und nicht nur von Frauen. Ob nun dieses Unsicherheitsgefühl real oder nur gefühlt ist, ist nicht entscheidend. Letztlich führt auch dies dazu, dass der nördliche Bahnhofzugang nur von wenigen benutzt wird.

Der Bahnhof Zug ist der wichtigste und meistfrequentierte ÖV-Knotenpunkt des Kantons und ein Kernstück überregionaler, kantonaler und städtischer Verkehrs- und Siedlungsplanung. Als stark frequentierter, öffentlicher Raum hat er grosse Ausstrahlung auf seine Umgebung. Es besteht ein starkes öffentliches Interesse an seiner räumlich möglichst optimal vernetzten Erschliessung. Auch über den Bahnhofzugang Gubelstrasse. Denn Zugs Stadtstruktur entwickelt sich zusehends auf den beiden Achsen Baarerstrasse und General-Guisan-Strasse/Gubelstrasse.

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Nicht umsonst nennen wir die Bahnhofunterführung Gubelloch. Sie ist ein richtiger Unort und genügt keinesfalls den heutigen Bedürfnissen. Die Perronzugänge über die Gubelstrasse sind im heutigen Zustand absolut unbefriedigend. Deshalb bitte ich euch das Postulat an den Regierungsrat zu überweisen. Vielen Dank für eure Unterstützung.