

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug
Vizepräsident GLP Kanton Zug
Weinbergstrasse 42c
6300 Zug

Tel: 079484 8270 / E-Mail: stadlin.kgs@bluewin.ch / www.danielstadlin.ch / www.zg.grunliberale.ch

26. April 2015

Leserbrief zum Stadttunnel

Verkehrskollaps als Ziel

Die Gegenkampagne zum Projekt „Stadttunnel Zug mit ZentrumPlus“ besteht nur aus Nein, Nein und nochmals Nein. Nur Nein zu sagen ist zwar legitim, aber ausgesprochen dürftig. Das Projekt einfach so und ohne Alternativen aufzuzeigen schlecht zu reden, ist geringschätzig gegenüber jenen engagierten Zugerinnen und Zuger, die sich mit viel persönlichem Einsatz im breit abgestützten Begleitgremium für eine bessere Stadt eingesetzt haben. Aber auch gegenüber all jenen, die tagtäglich den Durchgangsverkehr ertragen müssen. Dies ist angesichts der schlechten Verkehrs-, Wohn- und Aufenthaltsqualität in der Zuger Innenstadt, absolut inakzeptabel. Das Kernanliegen des Projektes, das Stadtzentrum verkehrsmässig zu beruhigen und städtebaulich aufzuwerten, wird einfach ignoriert. Die einen machen das in Unkenntnis der Fakten. Die andern machen das aus politischer Absicht – sie wollen den Verkehrskollaps. Deshalb verbreiten diese Gegner bewusst Falschinformationen in der Hoffnung, bei der Bevölkerung werde schon irgendetwas davon hängen bleiben. So wird das Mehrgenerationenprojekt gezielt auf ein simples Tunnelprojekt reduziert. Was dieses aber eben gerade nicht ist. Die Umfahrungsstrasse im Berg ist nicht Zweck des Projektes, sondern Mittel zur Aufhebung der jetzigen Stadtkerndurchfahrt. Am Schluss gibt es nicht mehr Strassen. Darum aufgepasst: Die Nein-Kampagne der politischen Gegnerschaft basiert auf abstrusen Behauptungen. Vor über 130 Jahren beschäftigte sich die Zuger Bevölkerung schon einmal mit einem Stadttunnel, dem Eisenbahntunnel der Gotthardbahn-Gesellschaft. Wäre sie damals auf eine solche destruktive Gegenkampagne hereingefallen, die Eisenbahnzüge würden heute nicht durch den Berg, sondern mitten durch die Zuger Altstadt fahren. Mit dem jetzigen Projekt „Stadttunnel Zug mit ZentrumPlus“ erhalten wir nun die einmalige Chance, auch den motorisierten Durchgangsverkehr in den Berg zu verlegen und Zugs Innenstadt für uns und vielen Nachfolgenerationen umfassend aufzuwerten.

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug