

**Daniel Stadlin**

**Stellungnahme zur Interpellation von Daniel Stadlin betreffend unzureichende Signalisation von Zug zwischen Sihlbrugg und Walterswil (Hauptstrasse 4) Richtung Autobahn A4a**

**Vorlage 2570**

---

Am 11. Februar brachte ich meinen Hund ins Tierheim Stolzboden in Sihlbrugg. Und was ich auf dem Weg dorthin sah, konnte ich kaum glauben. Die in meiner Interpellation monierte Signalisation auf der Hauptstrasse Sihlbrugg-Walterswil war bereits wie von mir vorgeschlagen geändert worden. Ich muss gestehen, dass dies überhaupt und dann erst noch in so kurzer Zeit geschehen würde, war für mich schon eine grosse Überraschung. So schnell kann's also gehen. Am 26. November 2015 an den Regierungsrat überwiesen, am Tag darauf, nur ein Tag später, die Anordnung zur Neusignalisation vom Tiefbauamt an die Sicherheitsdirektion, am 18. Januar 2016 die Genehmigung durch die Zuger Polizei und am 11. Februar die neue Signalisation bereits montiert. Nach nur 49 Arbeitstagen. Das ist schon aussergewöhnlich – ich bin total beeindruckt.

2013 die Blegikurve, 2014 die Westumfahrung Zürich und nun Sihlbrugg. Endlich wird die Stadt Zug aus allen Richtungen auf Autobahnen und Autobahnzubringer ordentlich signalisiert.

Sehr geehrter Herr Baudirektor, sehr geehrter Herr Sicherheitsdirektor vielen Dank.