

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug
Vizepräsident GLP Kanton Zug
Weinbergstrasse 42c
6300 Zug

Tel: 079484 8270 / E-Mail: stadlin.kgs@bluewin.ch / www.danielstadlin.ch / www.zg.grunliberale.ch

22. März 2015

Leserbrief zum Stadttunnel

Stadtraum statt Strassenraum – ein grünes Anliegen

Durchgangsverkehr hat im Stadtzentrum nichts zu suchen. Wie der Name sagt, fährt er nur durch und generiert weder für die Bevölkerung noch für das Gewerbe irgendeinen Mehrwert. Ganz im Gegenteil. Er bringt nur Lärm, Schmutz, Gestank und Gefahren. Zudem verunstaltet er Strassen und Plätze. Die Zuger Innenstadt ist seit den späten 1950er Jahren Opfer eines nach wie vor zunehmenden Durchgangsverkehrs. Allein in der Neugasse sind es heute mehr als 18'000 Fahrzeuge pro Tag. Die Lebensqualität ist massiv beeinträchtigt und der Aufenthalt im Umfeld der Hauptverkehrsachse total unattraktiv. Nach über 60 Jahren Durchgangsverkehr erhalten wir Zuger nun die einmalige Chance, diese in allen Belangen unzulängliche Situation endlich zu ändern. Das Mittel dazu heisst „Stadttunnel Zug mit ZentrumPlus“. Dieses Projekt gibt der autodominierten Innenstadt den verlorenen Lebensraum zurück und ermöglicht Stadträume, die sich am Quartierleben, der Aufenthaltsqualität und den Bedürfnissen des Langsamverkehrs orientieren. Verkehrsberuhigt gestaltete Strassen und Plätze werden so Begegnungsort und Erholungsraum. Der massiv reduzierte motorisierte Verkehr fährt auf verengten Fahrbahnen. Endlich wird es möglich sein, Strassencafés zu betreiben, Ladentüren offen zu lassen, gemütlich den Strassen entlang zu schlendern oder mit den Nachbarn auf offener Strasse zu plaudern. Städtische Dichte und Lebensqualität sind keine Gegensätze.

Die Stadt Zürich hatte im Bereich Weststrasse das gleiche Problem. Während Jahrzehnten war sie Teil der Westtangente und wurde vom motorisierten Individualverkehr tyrannisiert. Mit täglich 25'000 Fahrzeuge war die Wohn- und Aufenthaltsqualität sehr schlecht. Erst als der Durchgangsverkehr über die 2009 eröffnete Westumfahrung kanalisiert werden konnte, änderte sich dies. Aus dem Strassenraum entstand ein attraktiver Stadtraum für die Bevölkerung, die lang vermisste Lebensqualität kam zurück. Westumfahrung in Zürich, Stadttunnel in Zug – drumherum und unten durch statt mittendrinn.

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug