

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug
Weinbergstrasse 42c
6300 Zug
Tel: 079484 8270
E-Mail: stadlin.kgs@bluewin.ch

5. Januar 2015
Leserbrief zum Projekt „Stadttunnel mit ZentrumPlus“

Zug ist eine Autostadt

Die Stadt Zug als wirtschaftlicher und kultureller Mittelpunkt des Kantons leidet seit Jahrzehnten unter dem Verkehr. Das Stadtzentrum ist ein Flickwerk, verkehrsdominiert, improvisiert und schlecht gestaltet. Ausser innere Altstadt, Landsgemeindeplatz und Seequai sind Strassen und Plätze reine Verkehrsträger. Für den Aufenthalt bleiben nur isolierte Restflächen von geringer Attraktivität. Die stark befahrene Nord-Süd Verkehrsachse zerschneidet die gesamte Innenstadt, die Ost-Westverbindungen sind ungenügend und für den Langsamverkehr gefährlich. Im Stadtzentrum ist der motorisierte Individualverkehr ganz offensichtlich alles andere als eine Bereicherung.

Wollen wir also diese mangelhafte städtebauliche Situation verbessern, muss die Arbeits-, Einkaufs-, Wohn- und Aufenthaltsqualität des Stadtzentrums wesentlich attraktiver werden. Dazu ist das Nadelöhr Neugasse zwingend vom regionalen Verkehr zu befreien. Die kleinräumig gewachsene Altstadt, eingeeengt zwischen See und Berg, lässt jedoch keine andere Lösung zu, als an dieser Stelle den täglichen Durchgangsverkehr in den Boden zu verlegen. Dazu braucht es eine hangseitige Untertunnelung. Das aktuelle Stadttunnelprojekt sieht genau dies vor und ermöglicht zudem gleichzeitig Altstadt und Geschäftszentrum zu vernetzen. Vom Casino bis zur Gubelstrasse und von der Industriestrasse bis zur Grafenau wird so zusammengefügt was zusammengehört. Und dies ohne das Zirkulieren mit privaten Fahrzeugen gänzlich zu unterbinden und unter Beibehaltung der Zugänge zu den Parkhäusern. Zudem kann der Bahnhofsbereich als wichtigster Knotenpunkt für den öffentlichen Verkehr und meistfrequenter innerstädtischer Bereich unseres Kantons, seiner Bedeutung entsprechend organisiert und umgestaltet werden. Denn Zug ist sehr viel mehr als nur innere Altstadt, Landsgemeindeplatz und Seequai. Machen wir uns nichts vor. Ohne „Stadttunnel mit ZentrumPlus“ bleibt Zug eine vom motorisierten Individualverkehr beherrschte Stadt – geradezu eine Autostadt.

Daniel Stadlin
Kantonsrat GLP, Zug